



Заправочная станция
для автомобильных
кондиционеров

AC301

Ознакомьтесь с инструкцией перед использованием.
Следуйте предупреждениям и мерам предосторожности
указанным в руководстве по эксплуатации.



AC301

Инструкция по эксплуатации



EAC

Содержание

1. Введение	3
1.1. Предупреждающие знаки	4
2. Описание устройства	5
2.1. Функциональные особенности	5
2.2. Характеристики	5
2.3. Внешний вид	6
3. Подключение к автомобилю	7
4. Первичная настройка	8
4.1 Разблокировка весов	8
4.2 Заполнение бака хладагентом	8
5. Промывка	11
6. Принцип работы	13
6.1 Проверка давления А/С	13
6.2 Автоматический режим работы	15
6.3 Ручной режим	18
6.3.1 Откачка	18
6.3.2 Вакуумация	20
6.3.3 Заправка	21
7. Техническое обслуживание	23
8. Настройки	28
9. Поиск неисправностей	36
10. Информация по маслу для вакуумного насоса	38
11. Гарантийные обязательства	39
12. Отметка о ремонте	40
13. Контактная информация	41



AC101

AC401



1. Введение

1.1 Меры предосторожности:

1) **Допускайте к работе с оборудованием только квалифицированный персонал.** Перед началом работы прочтите и следуйте инструкциям и предупреждениям

в этом руководстве. Оператор должен иметь знания о системах кондиционирования и охлаждения, хладагентах и опасностях, связанных с компонентами, находящимися под давлением.

2) **Используйте устройство согласно инструкции.**

Использование установки способом, для которого она не предназначена, поставит её под угрозу и сведёт на нет, предусмотренные меры защиты.

3) **Избегайте вдыхания паров хладагента, масла или пара.** Вдыхание или попадание может вызвать раздражение глаз, носа и горла. Для удаления хладагента из системы кондиционирования используйте

только оборудование, сертифицированное для удаляемого типа хладагента. Используйте устройство в местах с механической вентиляцией, обеспечивающей не менее четырехкратной вентиляции в час. В случае случайного выброса жидкости из системы проветрите рабочую зону перед возобновлением обслуживания.

4) **Во избежание риска возгорания,** не используйте устройство вблизи пролитых или открытых емкостей с бензином или другими легковоспламеняющимися веществами. Не используйте удлинитель. Не используйте устройство вблизи огня и горячих поверхностей. Хладагент может разлагаться при высоких температурах

и выделять в окружающую среду токсичные вещества, которые могут быть вредными для человека.

Не используйте устройство в средах, содержащих взрывоопасные газы или пары. Не используйте устройство в зонах, классифицированных АТЕХ. Защищайте устройство от условий, которые могут вызвать сбой в работе электрооборудования или другие опасности, связанные с взаимодействием с окружающей средой.

5) **Не проверяйте сжатым воздухом системы кондиционирования автомобиля.** Смеси воздуха и хладагента R134a могут быть горючими при повышенном давлении. Эти смеси потенциально опасны и могут привести к пожару или взрыву, причинить телесные повреждения и/или материальный ущерб.

6) **Никогда не включайте устройство если оно не будет использоваться сразу.** Отключайте электропитание перед длительным периодом простоя или перед выполнением технического обслуживания. **Не нарушайте регулировки предохранительного клапана и параметры системы управления.**

Использование устройство способом, для которого она не предназначена, поставит устройство под угрозу и сведет на нет предусмотренную защиту.

7) **Шланги могут содержать остатки хладагента.**







Контакт с хладагентом может привести к травмам, включая слепоту и обморожение кожи. Используйте средства индивидуальной защиты, в том числе, защитные очки

и перчатки. Отсоединяйте шланги, соблюдая особую осторожность. Прежде чем отсоединять устройство, убедитесь, что фаза завершена, чтобы предотвратить выброс хладагента в атмосферу.


8) **Бак под давлением содержит хладагент.**

Не перезаполняйте внутренний резервуар для хранения (ISV). Переполнение может вызвать взрыв, приводящий к травмам или смерти. Не собирайте хладагент в одноразовые контейнеры; используйте только одобренные многоразовые контейнеры с клапанами сброса давления.

1.2 Предупреждающие знаки

	Внимательно ознакомьтесь с инструкцией
	Не используйте на открытом воздухе при дожде
	Носите защитные перчатки
	Носите защитные очки
	Защита заземления
	Опасность поражения током

Контакты

 jtcrossia.ru


 jtc@autoopt.ru

 Тел.: +7 (495) 268-13-17

Центральный офис и
склад:

Россия, 140060,
Московская обл,
Люберцкий район,
РП Октябрьский,
ул. Ленина, д.47Н.
(территория ТК
«Текстиль Профи-Москва»)



 vk.com/jtcrossia

 t.me/jtc_auto_tools_ru

 youtube.com/@JTCRussia

Отметка о ремонте

Дата поступления: « _____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____
(нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт: _____

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления: « _____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____
(нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт: _____

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления: « _____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____
(нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт: _____

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления: « _____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____
(нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт: _____

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления: « _____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____
(нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт: _____

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления: « _____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____
(нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт: _____

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления: « _____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____
(нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт: _____

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления: « _____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____
(нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт: _____

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

2. Описание устройства

2.1 Функциональные особенности:

- Полностью автоматическая откачка, вакуумирование, заправка и проверка на утечку хладагента R134a;
- Применяется к бензиновым автомобилям, гибридным автомобилям и электромобилям;
- 7-дюймовый сенсорный экран, полностью цифровой дисплей и подсказки по работе;
- 4 цифровых весов: для хладагента, масла PAG, масла POE и отработанного масла;
- Функция полной откачки и степень откачки до 95%;
- Три режима зарядки: заряд LP/заряд HP/заряд LP+HP;
- 200 000 моделей автомобилей в базе данных. Возможность редактировать банк данных с помощью SD-карты.
- Встроенный принтер, возможность распечатать отчет об обслуживании;
- Записи операций, к которым можно обратиться в любое время;
- запатентованные емкости для масла новой конструкции предотвращают попадание воздуха и загрязнение масла;
- Высокоточный датчик давления для обнаружения утечек в системе кондиционирования или устройстве;
- Интеллектуальные подсказки по замене масла, фильтра и вакуумного насоса.

2.2 Характеристики:

- Хладагент: R134A
- Питание: AC 220V
- Мощность: 1100W
- Рабочее давление: 13Bar
- Температурный режим: 5°C ~ 50 °C
- Дисплей: 7" цветной экран
- Откачка: до 95%
- Емкости для масла: 3*350мл (PAG/POE/отработанное масло)
- Точность шкалы: 10гр
- Весы: 4шт (для хладагента, POE, PAG, отработанного масла)
- Откачка: 3/8Лс
- Создание вакуума: 120л/мин
- Объем бака: 18кг
- Период работы фильтра-осушителя до замены: 100кг
- Вес: 115кг

2.3 Внешний вид



10. Гарантийные обязательства

Продавец берет на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данное оборудование распространяется гарантия сроком 6 месяцев со дня продажи.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности ремонта устройства или необходимости его замены. Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным Продавцу в чистом виде и сопровождаемые документом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовления, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Отметка о продаже

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и условиями гарантии ознакомлен и согласен.
Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.**

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

	6. Заполняющий клапан	Замените
6. Вакуумный насос дымится	1. Масло вакуумного насоса плохого качества/старое	Замените
	2. Избыток масла вакуумного насоса, масло накапливается в вакуумном насосе в течение длительного времени при вакуумировании системы кондиционирования	Слейте масло из вакуумного насоса до средней линии
	3. Возможно, соединение труб ослаблено, что может привести к задымлению	Проверьте и затяните соответствующее соединение.
	4. Время вакуумирования слишком велико, нагрев приведет к испарению масла вакуумного насоса	Не обращайте внимания
	5. Автомобильный кондиционер содержит слишком много газа Ослаблен крепежный винт вакуумного насоса	Не обращайте внимания
7. Вакуумный насос работает шумно	Ослаблен крепежный винт вакуумного насоса	Затяните винты

Информация по маслу для вакуумного насоса.

Вязкость: 41,4-50,6 мм²/с

Тип: Минеральное масло

Просьба использовать масло для вакуумных насосов, прописанное в инструкции.

В нашей установке уже содержится масло для вакуумного насоса, Вам не нужно добавлять масло перед использованием.

3. Подключение:

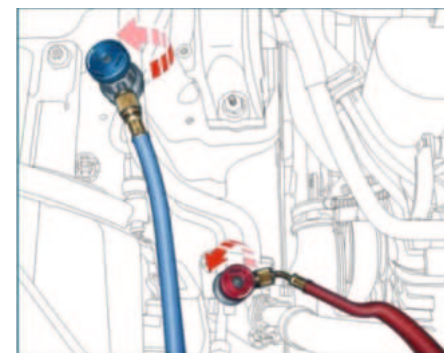
1. Подсоедините красный адаптер (быстросъем) к красному шлангу, а синий - к синему.

2. Подключите красный шланг к линии высокого давления, а синий - к линии низкого давления «Закройте клапана».

Эксплуатация клапанов высокого и низкого давления.

Во время работы система много раз будет выдавать запросы «Закройте клапана высокого и низкого давления» и «Откройте клапана высокого и низкого давления», что означает: «Закройте клапана высокого и низкого давления». Как показано на рисунке, затяните клапана высокого и низкого давления против часовой стрелки, что противоположно направлению стрелок на клапанах на стороне высокого и низкого давления (стрелки с надписью «открыто»).

Закрытие клапанов

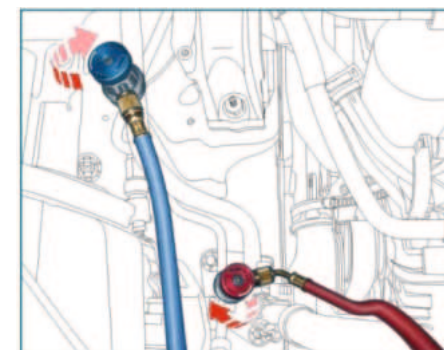


Затяните быстросъемные коннекторы системы кондиционирования автомобиля против часовой стрелки.

«Откройте клапан высокого и низкого давления».

Как показано на рисунке, затяните клапана высокого и низкого давления по часовой стрелке, направление стрелок на клапанах высокого и низкого давления (стрелки отмечены «открыто»).

Откройте коннекторы системы кондиционирования



4. Первоначальная настройка

Пожалуйста, следуйте инструкции по установке.

4.1 Разблокировка весов

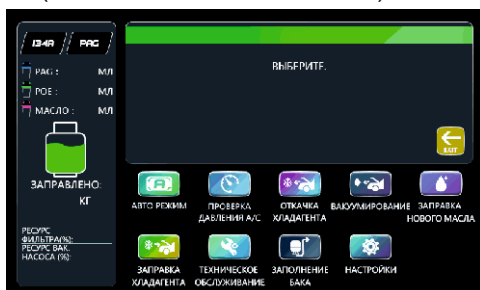
Используйте шестигранный ключ, чтобы ослабить защитные винты ниже:



Открутите винты.

4.2 Заполнение бака хладагентом

а) Выберите Заполнение Бака (залейте 3-6кг хладагента).



б) Установите объем для заполнения и нажмите «START».

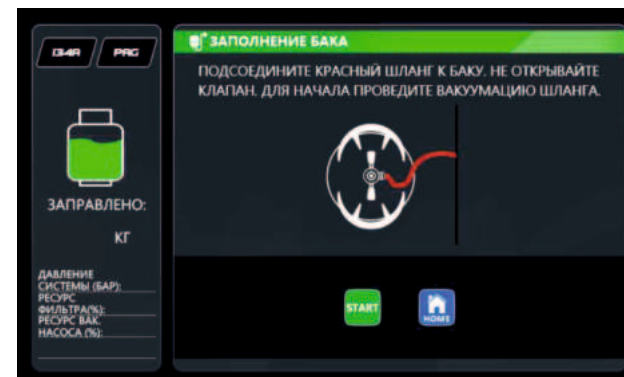


	5. Повреждены весы	Замените
	6. Повреждена материнская плата	Произведите ремонт
4. Заправка не происходит	1. В баке менее 1 кг хладагента	Хладагента должно быть более 1 кг
	2. Заполните небольшой объем хладагента в резервуар	Некоторые технические специалисты заливают мини-баллон с хладагентом (хладагент весом менее 1кг) во внутренний бак. Такой подход неверен. Внутренний бак следует заполнять стандартным исходным баллоном (его вес обычно 13,6 кг)
	3. Заправочный клапан заблокирован или поврежден	Прочистите или замените
	4. Повреждена основная плата	Произведите ремонт
	5. Вручную закрыт ручной клапан внутреннего бака	Откройте клапан
	6. Неправильно установлено нулевое значение	Установите корректное значение
5. Вакуумирование не происходит	1. Вышел из строя вакуумный насос	Замените
	2. Неисправность реле	Замените
	3. Повреждена основная плата	Произведите ремонт
	4. Давление в шланге слишком высокое, вакуумирование не возможно	Восстановите или вручную откачайте воздух из внешнего шланга до давления менее 0,5 кг/см ²
	5. Не удастся поддерживать давление из-за утечки	<p>1. Проверьте систему кондиционирования на наличие утечек</p> <p>2. Проверьте, не протекает ли быстроразъемный соединитель, шланг устройства или вакуумного насоса</p> <p>3. Проверьте электромагнитный клапан PAG и POE на наличие утечек</p>

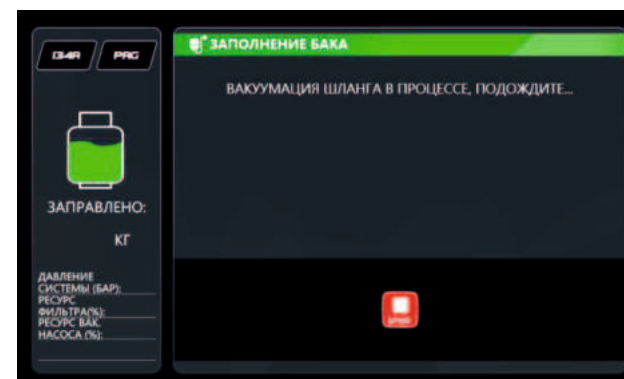
9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина неисправности	Устранение
1. Откачка не происходит	1. Высокое давление в баке: полный бак или плохое качество хладагента	Выберете подпункт меню Техническое Обслуживание Продувка
	2. Неисправность компрессора	Замените
	3. Неисправность реле	Замените
	4. Протечка в электромагнитном клапане	Очистите или замените электромагнитный клапан на новый
	5. Неисправна основная плата, восстановление не удалось, но такие команды, как вакуумирование и заправка могут выполняться	Произведите ремонт
	6. Плохое качество проводки	Проверьте
	7. Заблокирован односторонний клапан или электромагнитный клапан откачки	Очистите или замените электромагнитный клапан на новый
2. Сенсорный экран не работает	1. При нажатии на экран не происходит звукового сопровождения	Замените сенсорный экран
	2. Сенсорный экран разбит	Замените сенсорный экран
	3. Экран не черный, возможно, проблема с питанием материнской платы	Отремонтируйте материнскую плату и проверьте сенсорный экран
	4. Есть звуковой сигнал, но нет действий	Материнская плата подлежит ремонту
3. Электронные весы неточные	1. Неправильная операция по обнулению восстановленного хладагента	Выберите в меню Техническое обслуживание - Калибровка весов - Автоматическая калибровка
	2. Ослаблены винты корпуса и крепежные винты бака для хранения жидкости	Закрутите винты
	3. При транспортировке или ослаблении крепежных винтов стенка резервуара для хранения жидкости соприкасается с другими частями оборудования	Затяните крепежные винты груза после регулировки
	4. Если вы разбираете и ремонтируете устройство без разрешения, вам следует обратить внимание на то, что стрелка электронных весов направлена вниз	Если он установлен в обратном направлении, его необходимо отрегулировать и подкорректировать

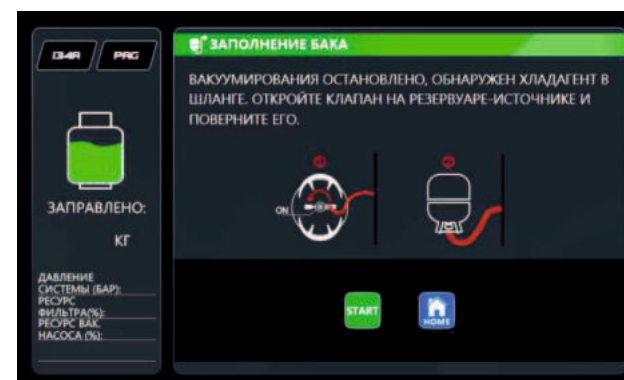
с) Следуйте инструкции. Нажмите «START».



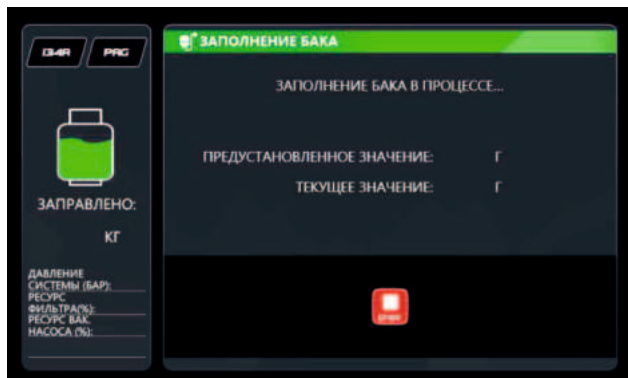
d) Vacuum is created, wait.



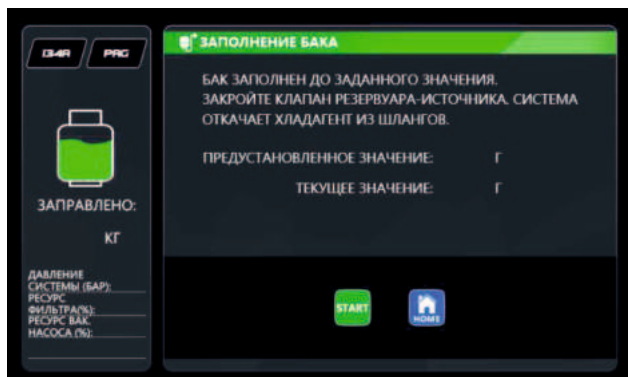
e) Vacuuming is completed. Press «START» to continue.



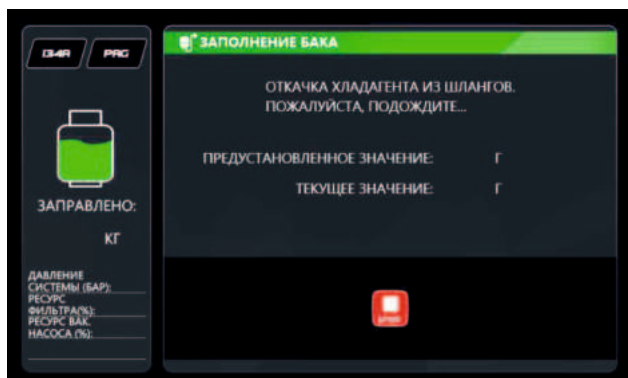
f) Заполнение в процессе. Подождите.



g) Заправка завершена, закройте клапан, нажмите «START» для удаления остатков в шлангах.

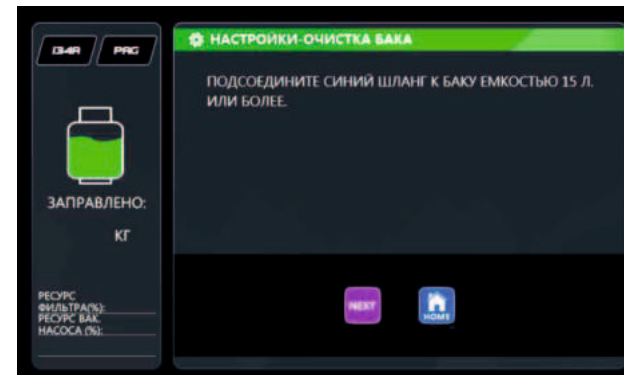


h) Откачка хладагента из шлангов. Подождите.

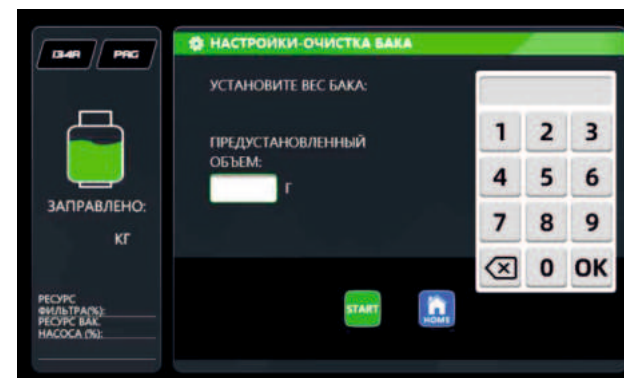


Очистка бака

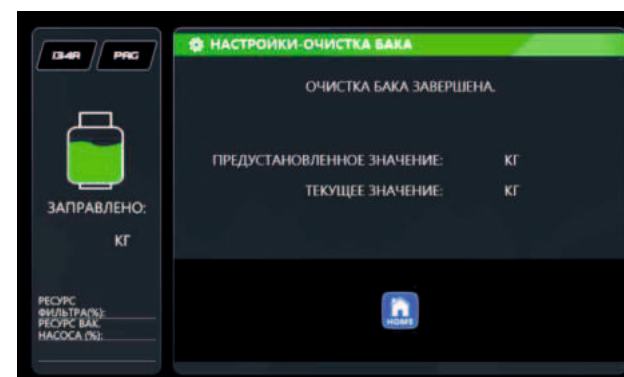
a) Следуйте подсказкам на экране.



b) Укажите вес который необходимо очистить.

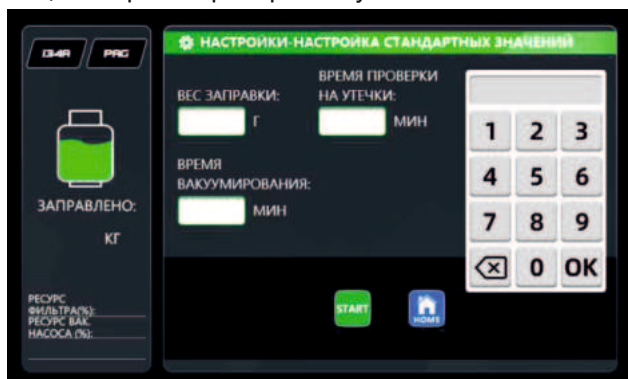


c) Очистка завершена.

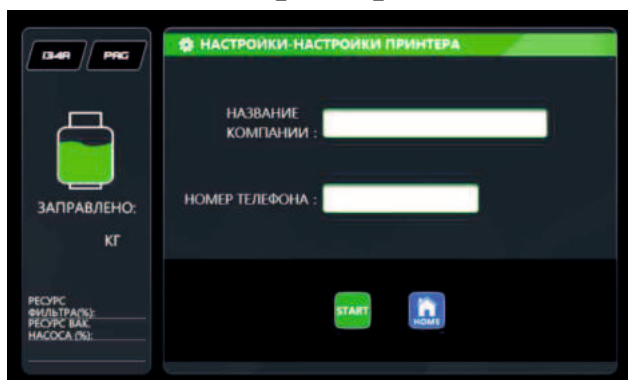


Предустановки

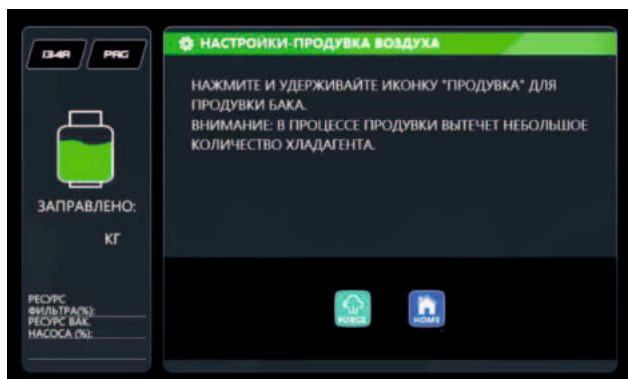
В данном меню можно настроить, стандартные параметры: вес заправки, время вакуумации и время проверки на утечки.



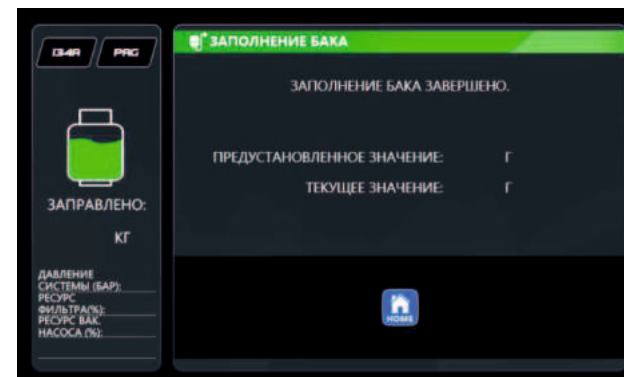
Принтер



Продувка



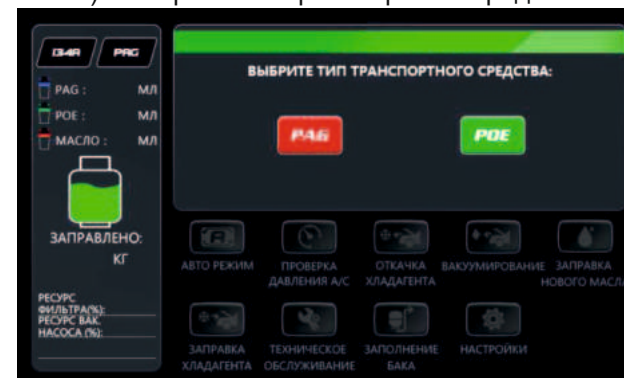
i) Заполнение бака - завершено. Можно использовать устройство.



5. Промывка

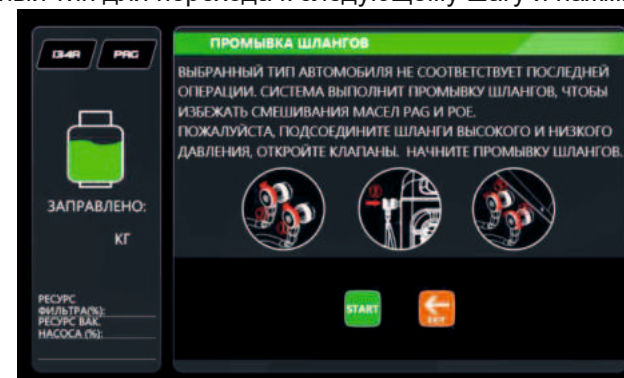
Эта функция предотвращает смешивание масел PAG и POE во внутренней системе устройства.

a) Выберите тип транспортного средства.

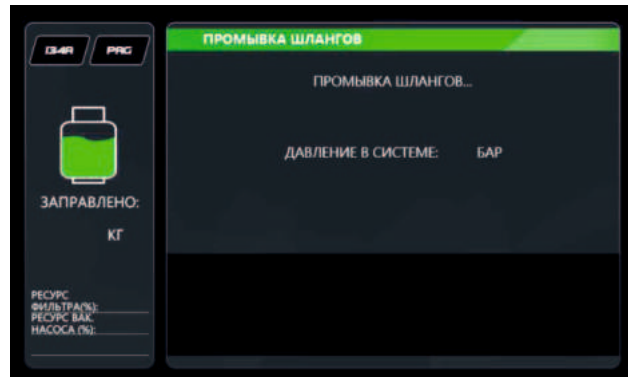


Если на этот раз выбранный тип хладагента и масла совпадает с типом, выбранным при предыдущей операции, вы можете перейти непосредственно к следующему шагу.

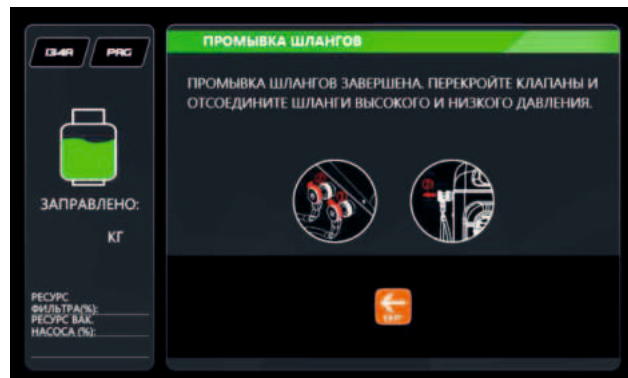
b) Если и выбранный тип транспортного средства отличается от предыдущего система автоматически выдаст дополнительный вопрос. Выберите нужный тип для перехода к следующему шагу и нажмите «START».



с) Идет промывка шлангов. Подождите.

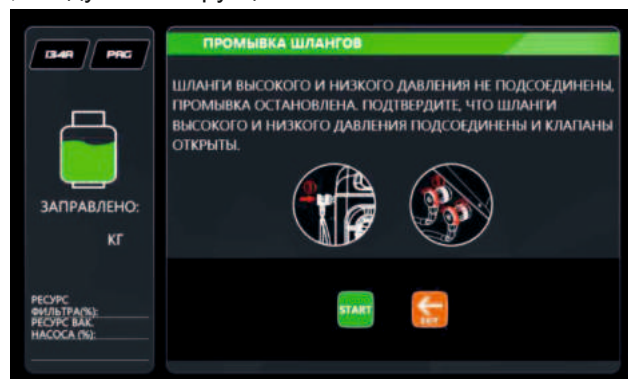


д) Промывка шлангов завершена. Закройте и отсоедините шланги HP и LP. Нажмите «EXIT», чтобы выйти.

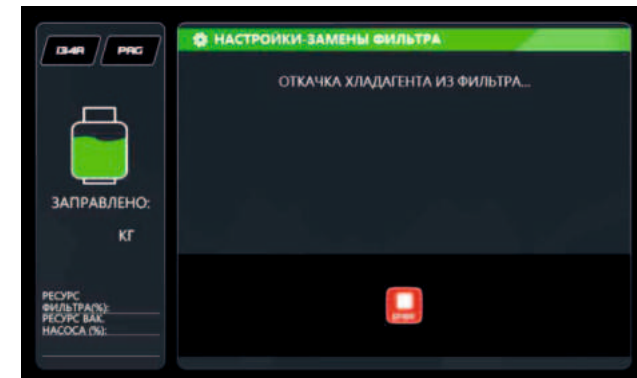


Устранение неполадок при внутренней промывке

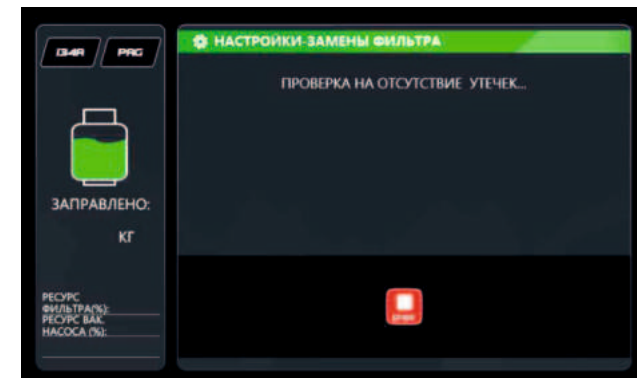
а) Очистка системы приостановлена из-за неправильного подключения шлангов HP к устройству или отсутствия хладагента в шланге. Пожалуйста, следуйте инструкциям. Нажмите «START» чтобы продолжить.



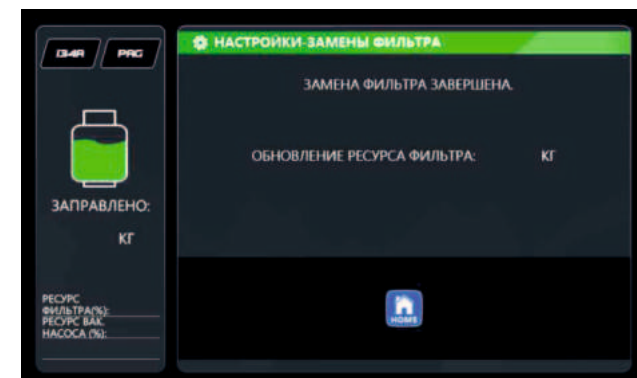
с) После замены фильтра, система откачивает хладагент.



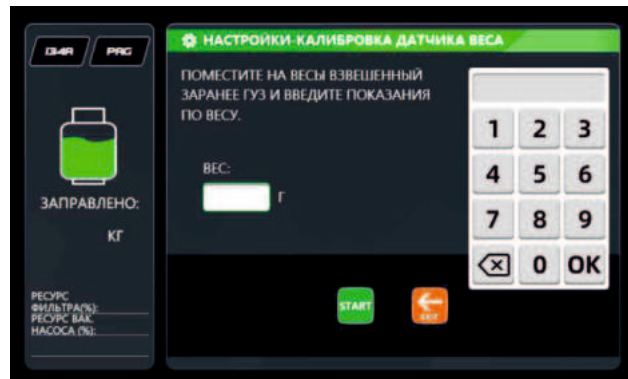
д) Проверка на утечки запустится после корректной установки фильтра.



е) Замена фильтра завершена.

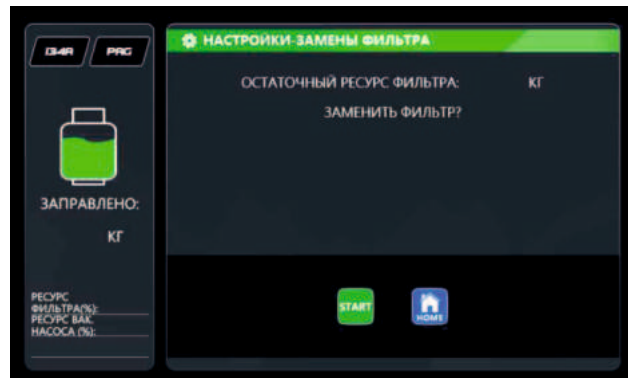


d) Калибровка весов, выберите данный тип калибровки.

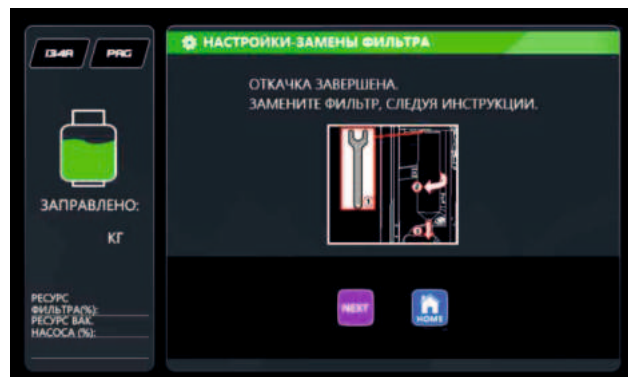


Замена фильтра

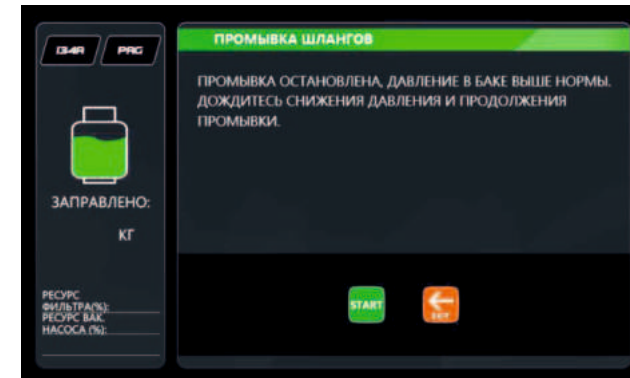
a) Выберите замена фильтра.



b) Откачка хладагента из фильтра. После завершения откачки следуйте подсказкам на экране.



b) Промывка приостановлена из-за высокого давления в баке. Подождите, пока давление не снизится. Нажмите «EXIT», чтобы выйти.



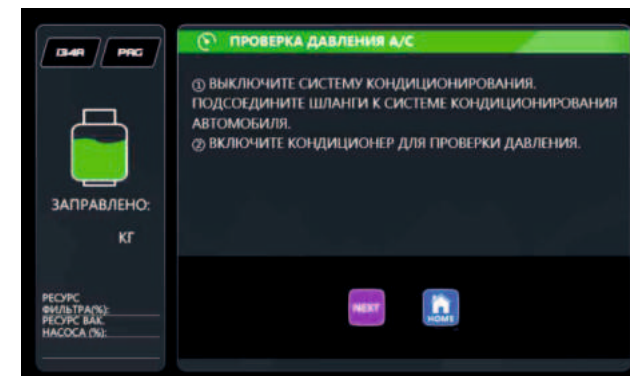
6. Принцип работы

6.1 Проверка давления А/С

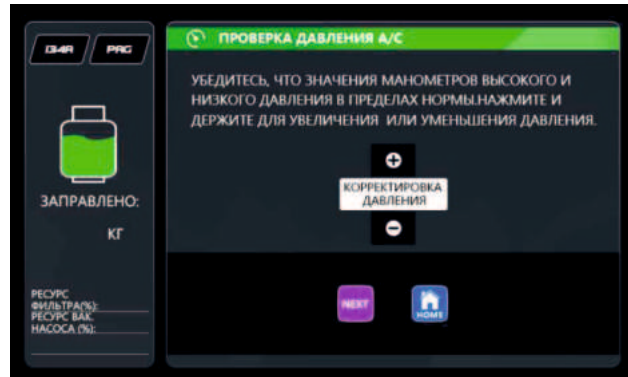
a) Выберите пункт меню «ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ А/С»



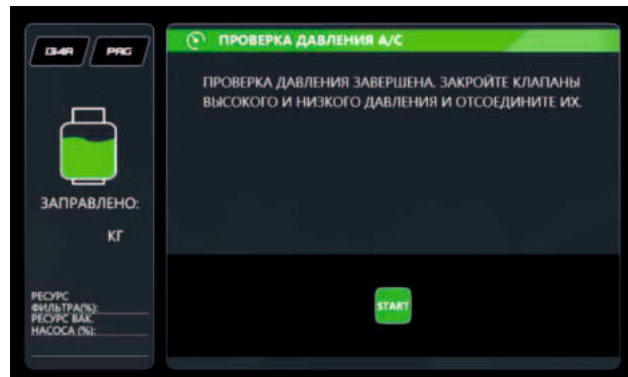
b) Действуйте согласно инструкциям. Нажмите «NEXT» для перехода к следующему шагу.



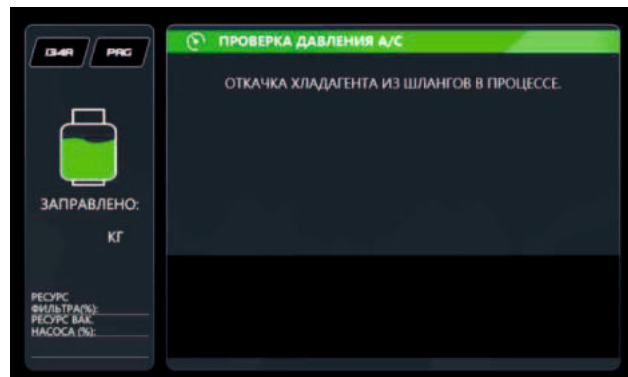
с) Убедитесь, что значения манометров LP/HP в пределах нормы, если давление не соответствует нормальному значению, откорректируйте его и приступите к следующему шагу.



д) Проверка давления завершена.

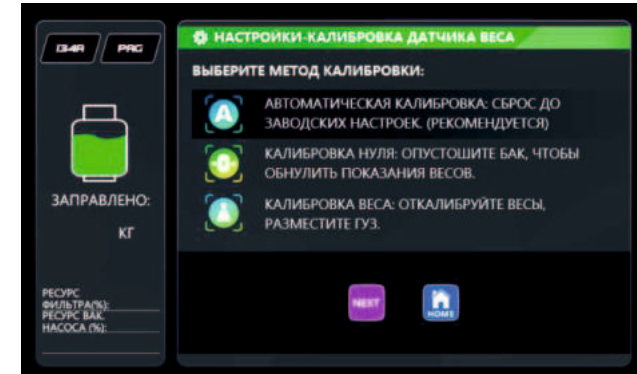


е) Откачка хладагента из шлангов.

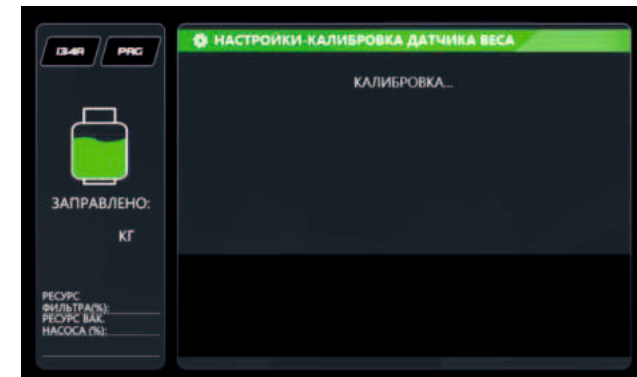


Калибровка весов

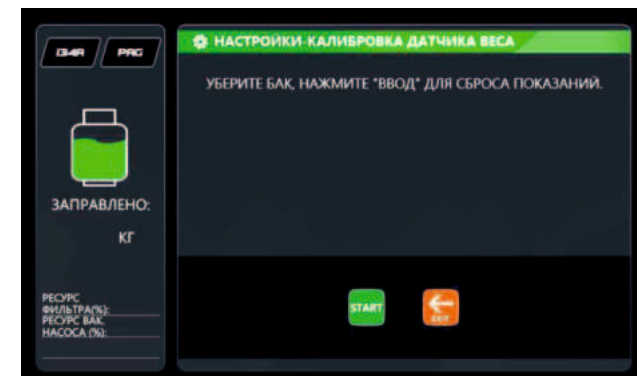
а) Выберите режим калибровки.



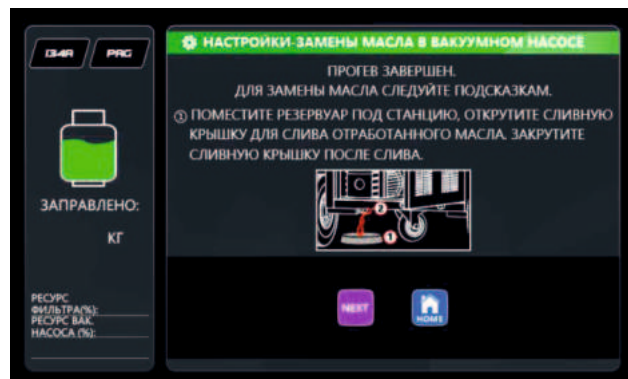
б) Автоматическая калибровка (рекомендуется).



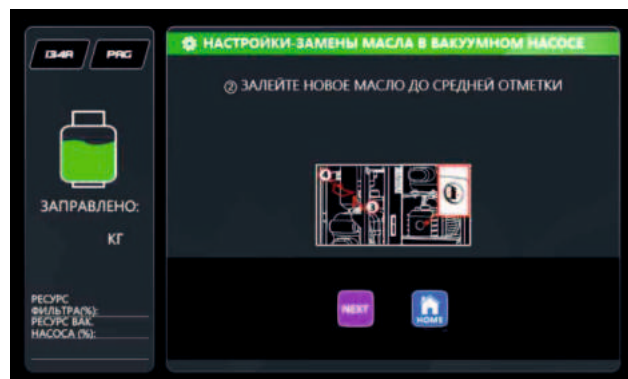
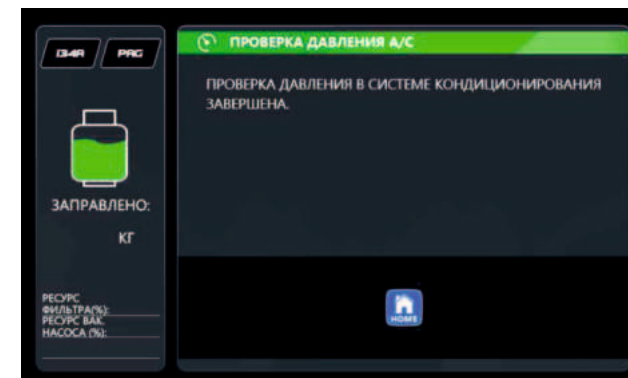
с) Калибровка «0» при выборе данного режима уберите рабочий бак с весов.



с) Следуйте подсказкам, нажмите «NEXT».



ф) Проверка давления в системе А/С завершена.

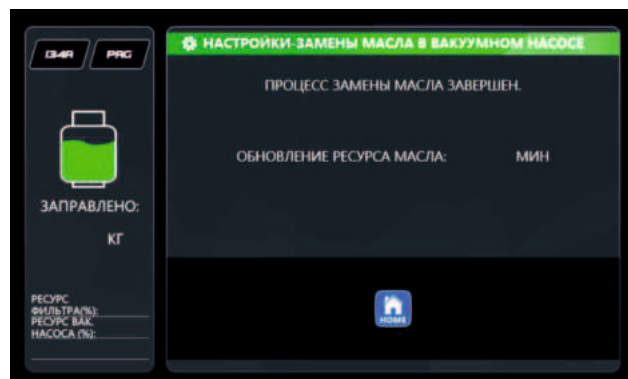


6.2 Автоматический режим работы

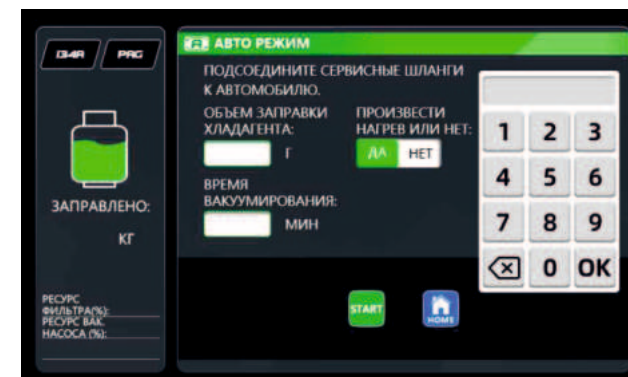
а) Выберите «АВТО РЕЖИМ».



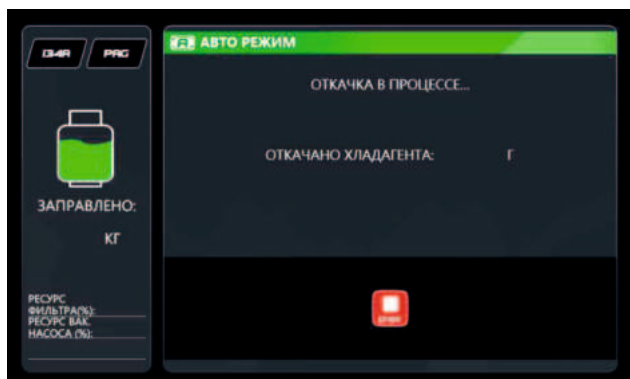
д) Процесс замены масла завершен.



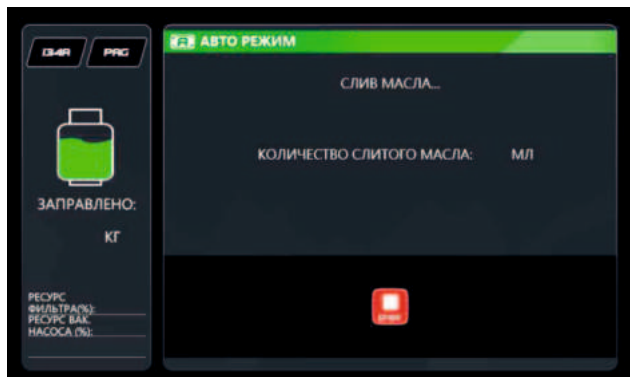
б) Укажите объем заправки, время вакуумации и время проверки на утечки.



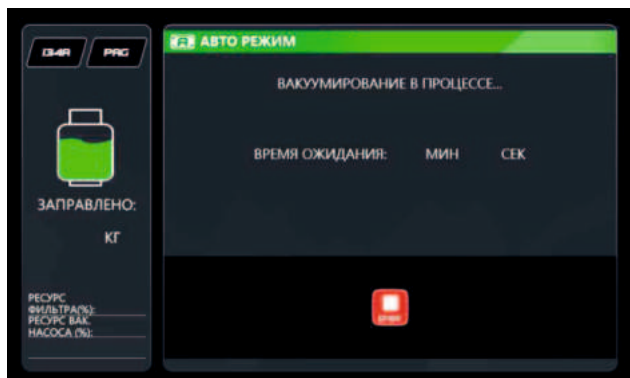
с) Откачка хладагента.



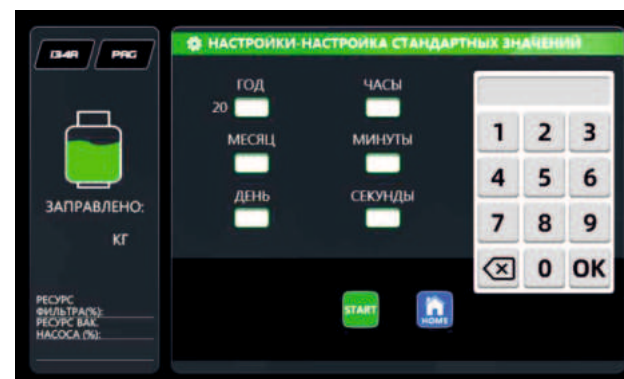
д) Слив отработанного масла.



е) Вакуумация.

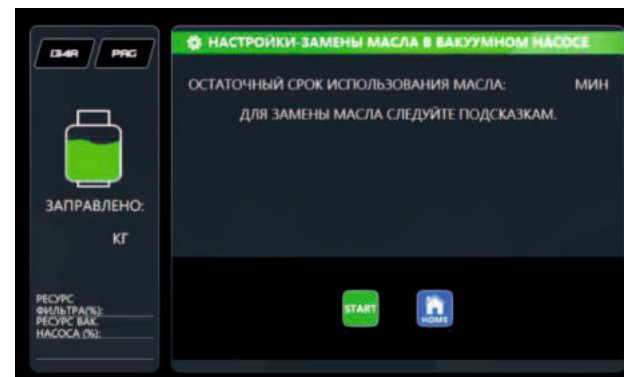


Установка даты

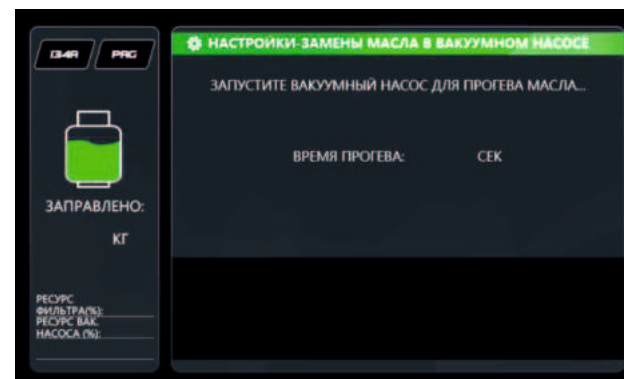


Системы учета срока службы моторного масла

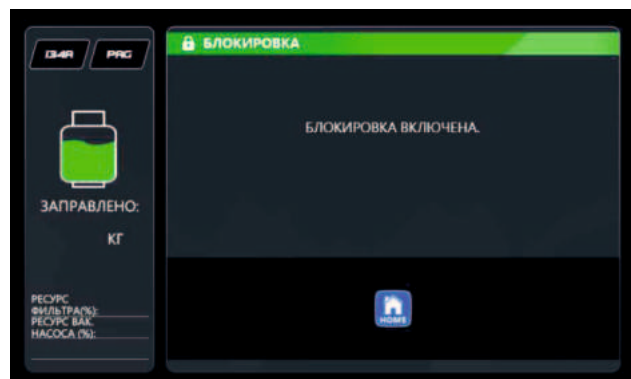
а) Выберите «НАСТРОЙКИ ЗАМЕНЫ МАСЛА В НАСОСЕ».



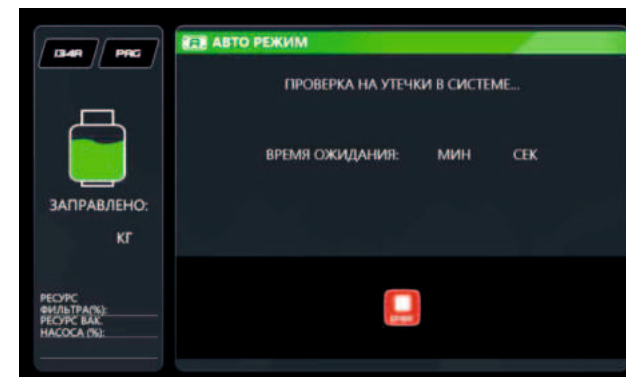
б) Запустите насос, чтоб разогреть масло. Подождите.



с) Блокировка включена.



ф) Проверка на утечки.

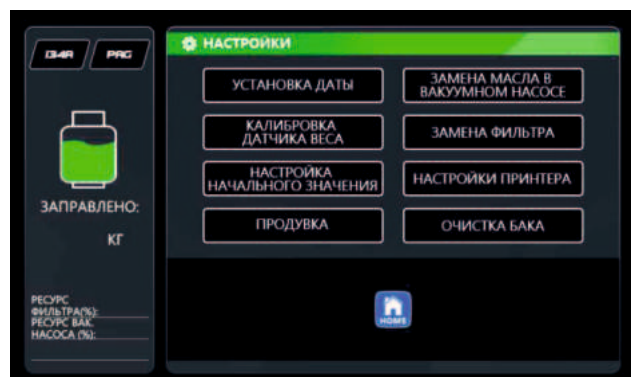


8. Настройки

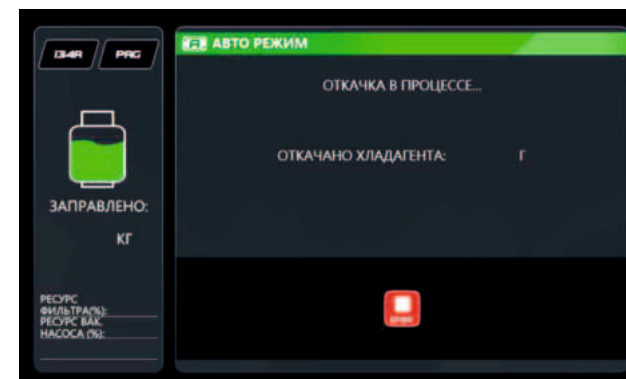
В «ГЛАВНОМ МЕНЮ» выберите пункт «НАСТРОЙКИ».



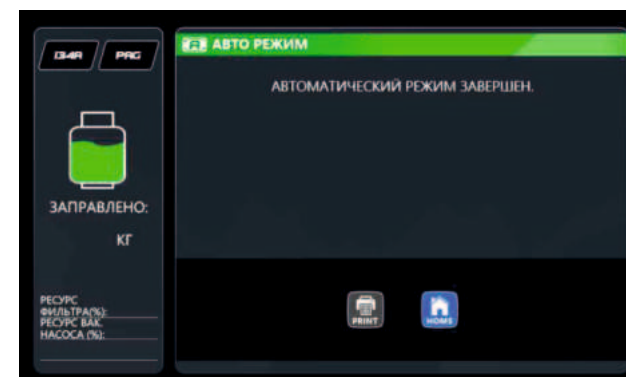
Интерфейс меню «НАСТРОЙКИ».



г) Заправка масла и хладагента в систему, откачка остатков из шлангов.



h) Автоматический режим выполнен. Нажмите для получения ответа, или «НОМЕ» нажмите для возврата в ГЛАВНОЕ МЕНЮ.



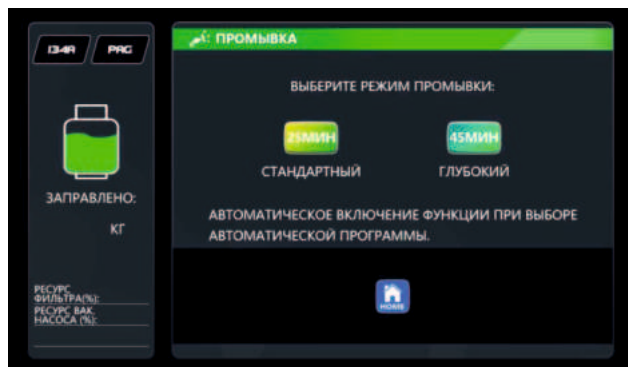
6.3 Ручной режим

Выберете нужный пункт в ГЛАВНОМ МЕНЮ.

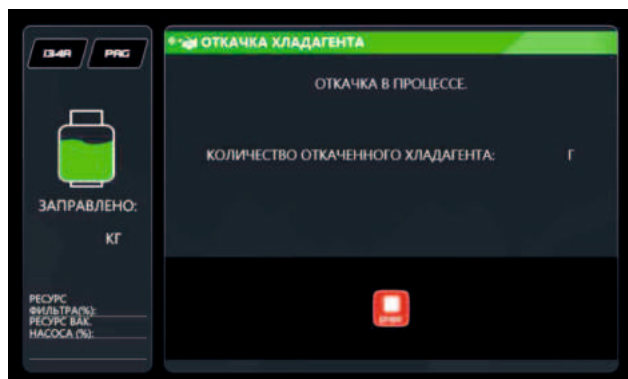


6.3.1 Откачка

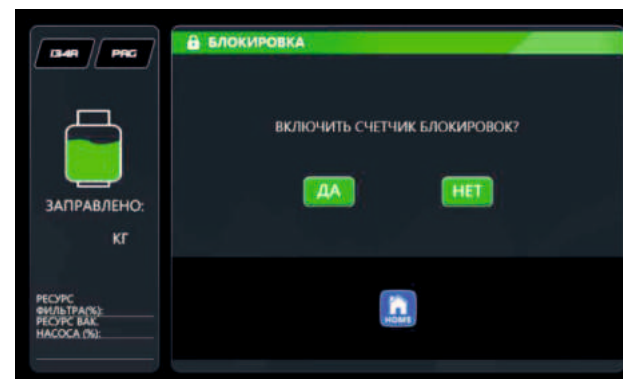
а) Следуйте подсказкам для продолжения.



б) Старт откачки.



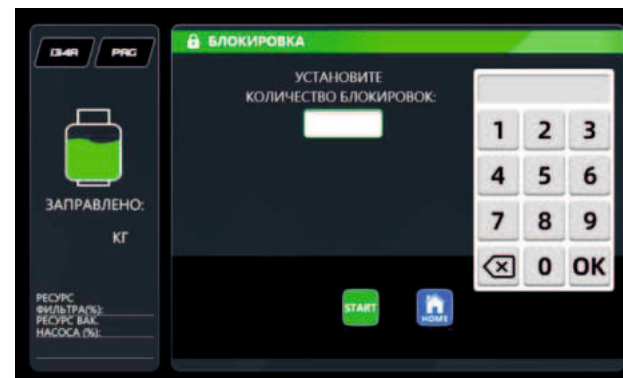
Блокировка устройства



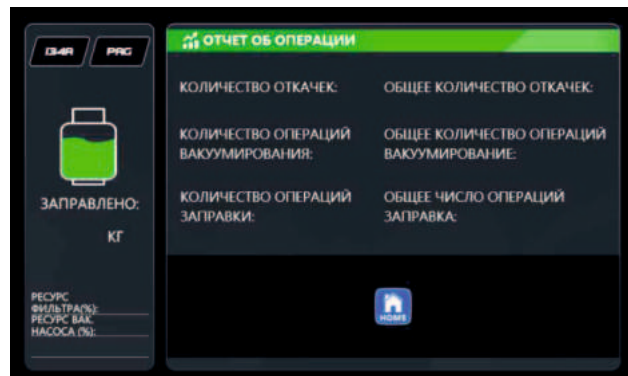
а) Введите пароль.



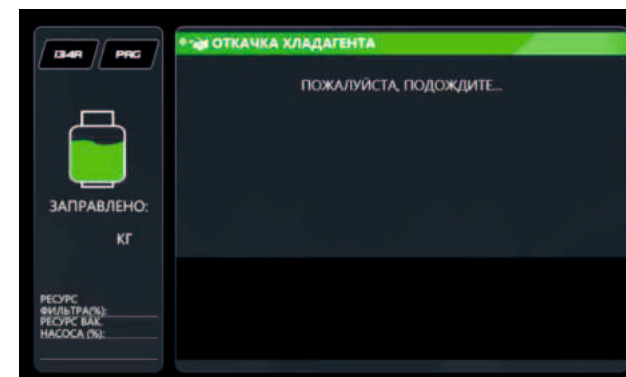
б) Укажите количество операций до блокировки устройства.



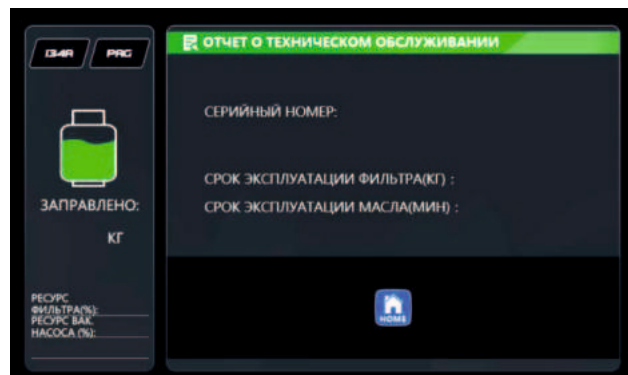
Отчет о проделанной работе



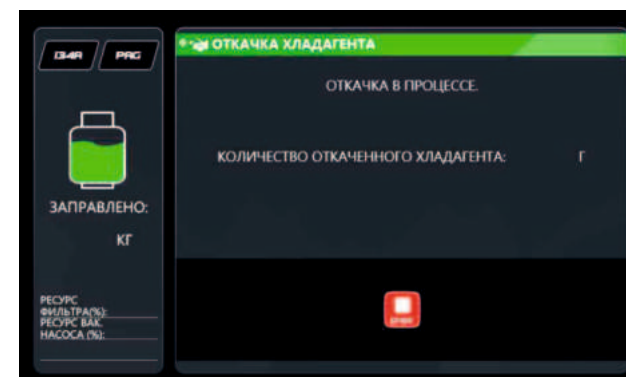
с) Ожидайте второго цикла откачки.



Данные о техническом обслуживании

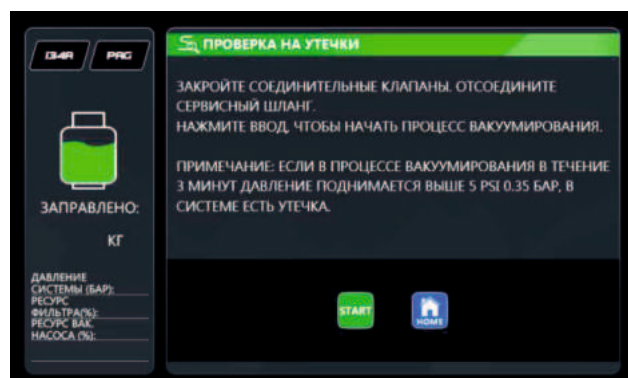


d) Второй цикл откачки.

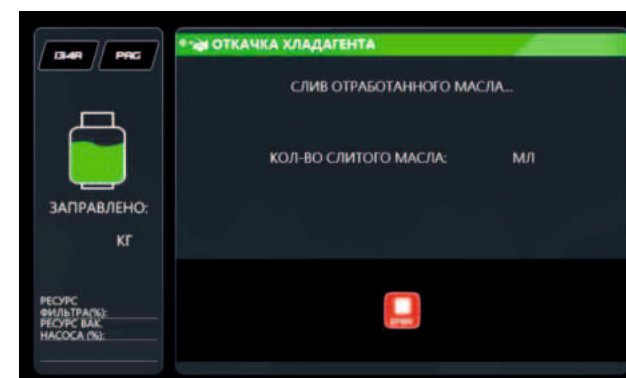


Проверка на утечки

Следуйте подсказкам на экране



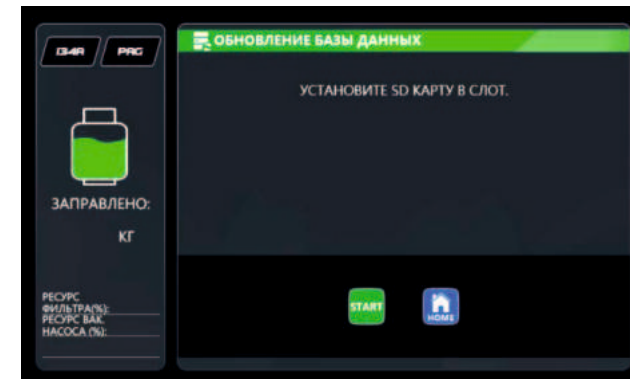
e) Слив отработанного масла.



f) Откачка завершена.

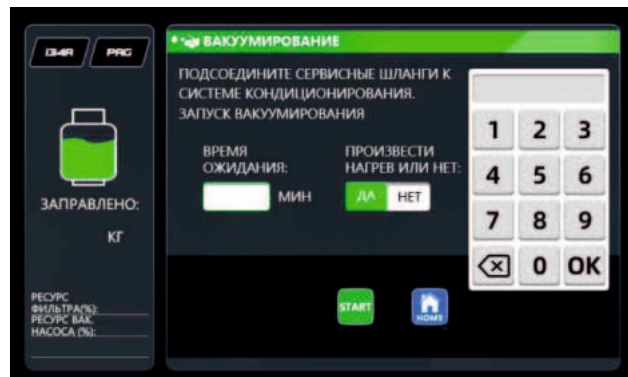


b) Установите SD карту в слот.

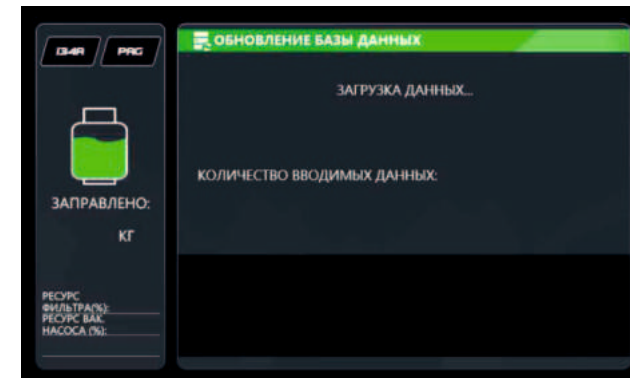


6.3.2 Вакуумация

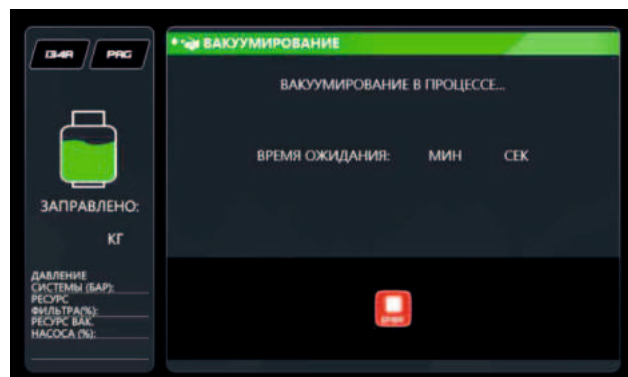
a) Укажите время вакуумации, а так же требуется ли прогрев или нет.



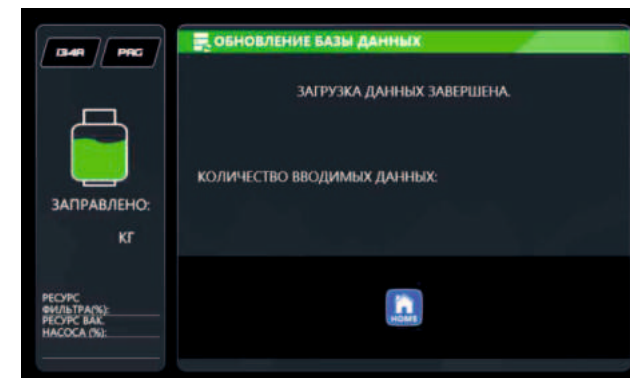
с) Обновление базы данных.



b) Вакуумация в процессе.

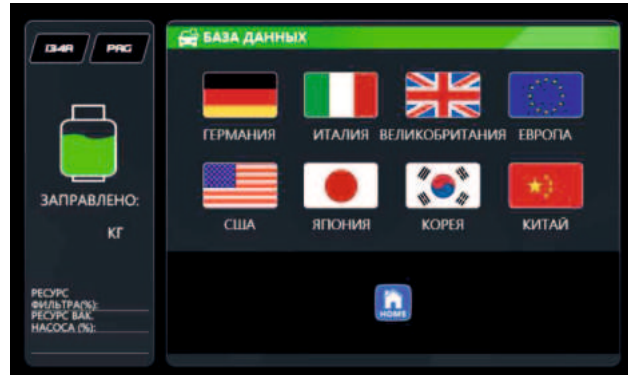


d) База данных обновлена.



База данных

а) Выберите базу данных по стране производителю.



б) Проверьте всю информацию.

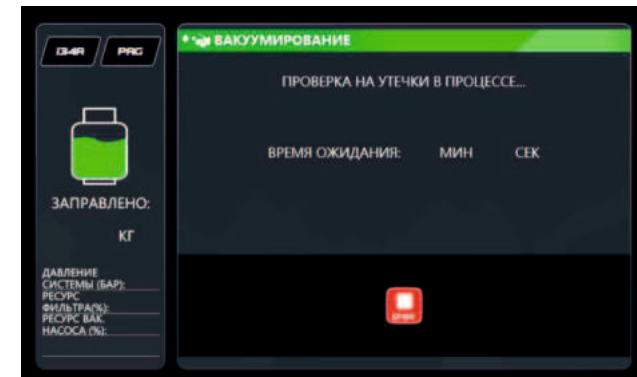


Обновление Базы данных

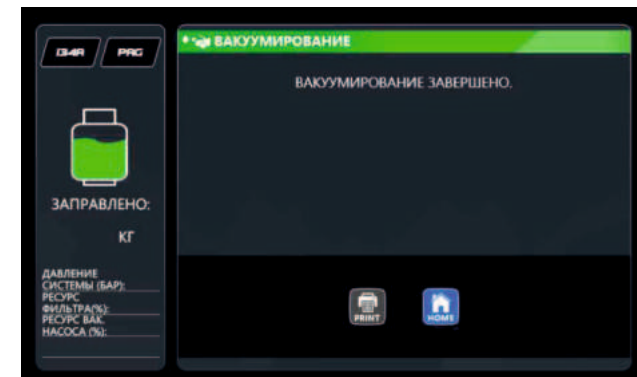
а) Базу данных можно обновлять.



с) Проверка на утечки.



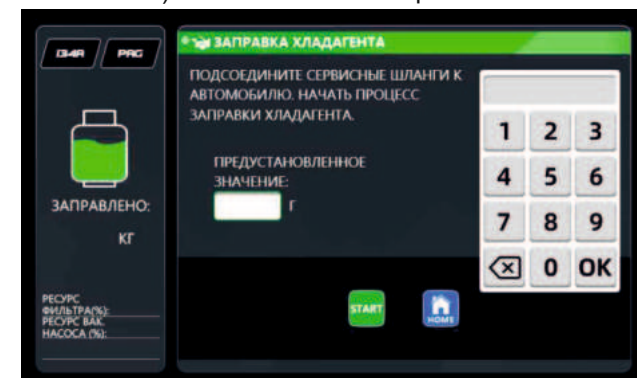
д) Вакуумация завершена.



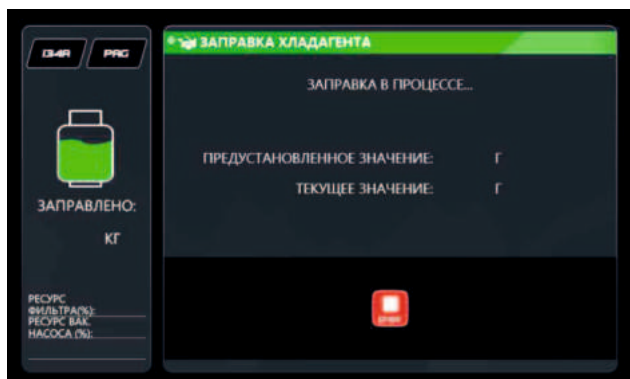
6.3.3 Заправка

Заправка хладагента

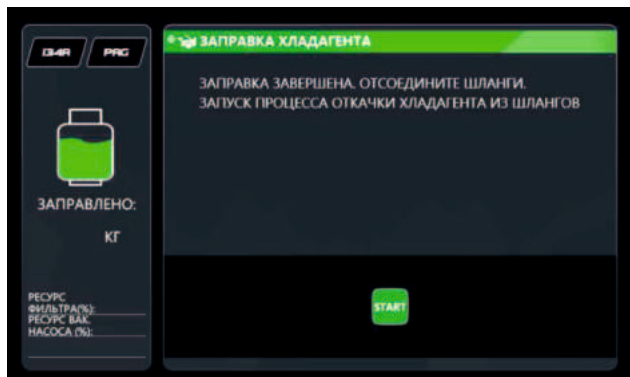
а) Укажите объем заправки.



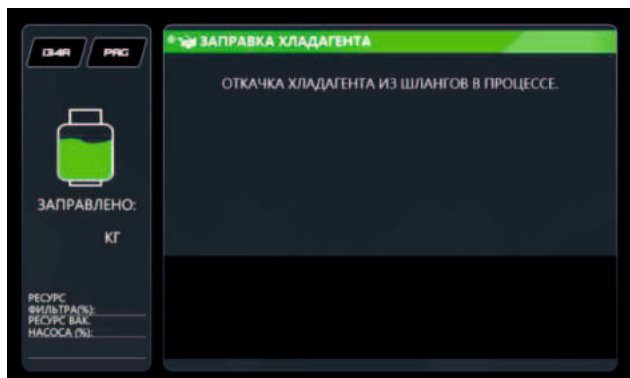
б) Заправка в процессе. Ожидайте.



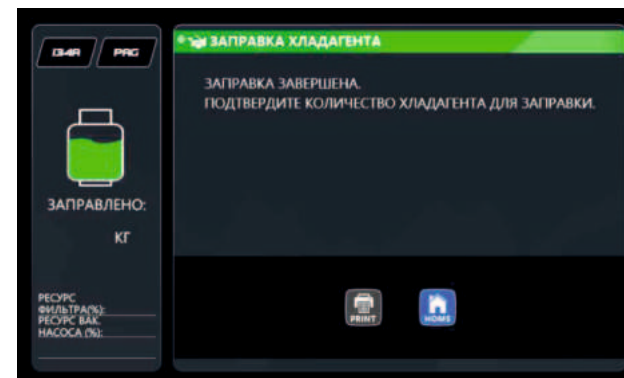
с) Заправка завершена.



д) Откачка хладагента из шлангов.



е) Заправка выполнена.



7. Техническое обслуживание

В ГЛАВНОМ МЕНЮ выберите пункт «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» для настройки устройства.



Интерфейс «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

